

Stadium:	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY</b> <b>Przebudowy sieci nN</b>	
Nazwa inwestycji:	Budowa ulic gminnych ul. Sienkiewicza i fragmentu ul. Grunwaldzkiej przebudowa wodociągu i kanalizacji sanitarnej, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci nN oraz budowa oświetlenia ulicznego na Os. Morysina II w Zatorze i Palczowicach.	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Przebudowa istniejącej sieci napowietrznej nN polegająca na rozbiórce odcinka sieci nN typu AsXS 4x70 + AsXS 2x25 i AsXS 4x35 +AsXS 2x25 i budowie odcinka sieci nN typu AsXSn 4x70 +AsXSn 2x25 na dz. nr <b>88, 107/2, 52, 108/17, 108/58</b> (108/18), <b>108/59</b> (108/18), <b>108/35, 108/56</b> (108/37), <b>108/57</b> (108/37), <b>108/54</b> (108/31), <b>108/55</b> (108/31), <b>108/32, 108/52</b> (108/44), <b>109/4</b> (109/3), <b>109/7</b> (109/2), <b>109/6</b> (109/2), <b>109/1</b> w Zatorze. (W odniesieniu do działek, które podlegają podziałowi w nawiasie podano numer aktualny, czyli przed podziałem)	
Inwestor:	<b>Burmistrz Zatora</b> <b>32-640 Zator Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1</b>	
Projektował:	mgr inż. Lesław Morawiec upr. nr 166/81BB	pieczęć i podpis:
Sprawdził:	inż. Piotr Mikołajek upr. MAP/0106/PWOE/04 specjalność w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	pieczęć i podpis:

Data opracowania marzec 2012r.

## **1.Opis techniczny**

**1.1 Przeznaczenie i program użytkowy.**

**1.2 Charakterystyka techniczna obiektu.**

**1.3 Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne.**

**1.3.1 Stan istniejący.**

**1.3.2 Stan projektowy.**

**1.3.3 Przebudowa odcinka istniejącej sieci napowietrznej  
rozdzielczo – oświetleniowej nN.**

**1.3.4 Dodatkowa ochrona przeciwporażeniowa.**

## **2.Rysunki**

**2.1 Plan sytuacyjny przebudowy sieci nN - rys. nr 1**

**2.2 Plan sytuacyjny przebudowy sieci nN szczeguły - rys. nr 2**

**2.3 Schemat zasadniczy przebudowy sieci nN - rys. nr 3**

**2.4 Profil skrzyżowania z drogą – rys. nr 4**

### 1.1 Przeznaczenie i program użytkowy.

Przeznaczeniem projektowanej przebudowy istniejącej sieci napowietrznej nN jest zlikwidowanie kolizji istniejącej sieci z projektowanym chodnikiem wzdłuż projektowanej ulicy w Zatorze.

#### ***Zakres rzeczowy projektu obejmuje :***

- rozbiórka odcinka sieci napowietrznej nN typu AsxS 4x70 + AsXS 2x25 i AsXS 4x35 + AsXS 2x25 o długości 129,5m,
- budowę odcinka sieci napowietrznej nN typu AsXS<sub>n</sub> 4x70 + AsXS<sub>n</sub> 2x25 o długości 129,5m,
- rozbiórka 5 istniejących stanowisk słupowych,
- budowa 5 nowych stanowisk słupowych.

### 1.2 Charakterystyka techniczna obiektu.

Projektowana budowla charakteryzuje się tym, że:

- nie wymaga zasilania w wodę i odprowadzania ścieków,
- nie wytwarza odpadów stałych,
- nie emituje zakłóceń elektromagnetycznych ani żadnego promieniowania jonizującego,
- nie emituje zanieczyszczeń gazowych, pyłowych ani płynnych,
- nie wpływa szkodliwie na istniejący drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i głębinowe

### 1.3 Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne.

#### 1.3.1 Stan istniejący.

Na terenie działek nr 88, 107/2, 52, 108/17, 108/18, 108/35, 108/37, 108/31, 108/32, 108/44, 109/3, 109/2, 109/1 znajduje się sieć niskiego napięcia rozdzielczo - oświetleniowe wraz z przyłączami zasilana ze **stacji transformatorowej Zator – Morysina**. Odcinek tej sieci koliduje z projektowanym chodnikiem wzdłuż projektowanej ulicy. Zgodnie z warunkami przebudowy należy istniejącą sieć energetyczną typu AsXs 4x70 + AsXS 2x25 wraz z przyłączami na odcinku od słupa 2/1 do słupa nr 2/3 oraz sieć typu AsXS 4x35 + AsXS 2x25 wraz z przyłączami od słupa nr 2/3 do słupa nr 2/7 przebudować poza zakres inwestycji.

#### 1.3.2 Stan projektowy.

Projektowana przebudowa istniejącej sieci napowietrznej nN rozdzielczo oświetleniowej polegał będzie na rozbiórce odcinka sieci nN typu AsXS 4x70 + AsXS 2x25 i AsXS 4x35 + AsXS 2x25 o długości 129,5m i budowie odcinka sieci nN typu AsXS<sub>n</sub> 4x70 + AsXS<sub>n</sub> 2x25 o długości 129,5m.

### 1.3.3 Przebudowa odcinka istniejącej sieci napowietrznej rozdzielczo – oświetleniowej nN.

Zgodnie z wydanymi warunkami przebudowy (likwidacji kolizji istniejącej sieci napowietrznej z projektowaną inwestycją) i wizją lokalną w terenie należy wykonać następujący zakres prac na sieci nN zasilanej ze stacji transformatorowej **Zator Morysina S- 30416**.

1. Wybudować odcinek sieci napowietrznej typu AsXSn 4x70 + AsXSn 2x25 o długości 129,5 po trasie pokazanej na planie nr 1 (uzgodnionej w PZUDP w Oświęcimiu). W miejscach pokazanych na planie nr 1 zabudować nowe stanowiska słupowe nr 2/1, 2/2, 2/3, 2/6, 2/7. Projektuje się stanowiska słupowe typu ON E-10,5/10 nr 2/1, P-10/ŻN nr 2/2, RPK E-10,5/10 nr 2/3, P-10/ŻN nr 2/6 i K E-10,5/10 nr 2/7. Istniejący przewód typu AsXS 4x70 + AsXS 2x25 od słupa nr 2 do istniejącego słupa nr 2/1 (przewidzianego do demontażu) przewiesić na projektowany nowy słup nr 2/1. Istniejący przewód przebiega na drodze powiatowej przewieszenie na nowe stanowisko słupowe nastąpi bez zmiany trasy należy zachować minimalną odległość od powierzchni drogi 6m (profil skrzyżowania rys. nr 4). Projektowany odcinek sieci zawiesić odciegowo na projektowany słupie nr 2/1 i 2/7 na słupach nr 2/2, 2/3, 2/6 przewód zawiesić przelotowo. Istniejący przewód od słupa nr 2/3 do słupa 2/4 przewiesić z istniejącego słupa nr 2/3 (przewidzianego do demontażu) na nowo projektowany słupa nr 2/3. Przyłącza do budynków nr 7, 6, 11 i budynku na działce nr 109/1 przewiesić z istniejących słupów nr 2/1, 2/3 i 2/7 (przewidzianych do demontażu) na nowo projektowane stanowiska słupowe nr 2/1, 2/3/ 2/6. Na projektowany słupie nr 2/6 zabudować ogranicznik przepięć typu SE 30.350 BZ5 6 szt. do których należy wykonać uziemienie o wartości nie większej niż 10Ω. Istniejące oprawy oświetleniowe na słupach nr 2/3, 2/7 zdemontować i powtórnie zabudować na nowe stanowiska słupowe nr 2/3, 2/7.
2. Istniejącą sieć napowietrzna typu AsXS 4x70 + AsXS 2x25 i AsXS 4x70 + AsXS 2x25 o długości 129,5m zdemontować wraz z istniejącymi stanowiskami słupowymi nr 2/1, 2/2, 2/3, 2/6, 2/7

Plan sytuacyjny projektowanej przebudowy przedstawiono na rys. nr 1.

Schemat ideowy zasilania przedstawiono na rysunku nr 2.

Profil skrzyżowania z drogą przedstawiono na rysunku nr 4.

### 1.3.4 Dodatkowa ochrona przeciwporażeniowa.

Dodatkowa ochrona przeciw porażeniowa jest realizowana poprzez **samoczynne wyłączenie zasilania w układzie sieciowym TT**.